Un canal inachevé
À la suite de la perte de l’Alsace et d’une partie de la Lorraine en 1870, il fallait créer une liaison entre la région industrielle de Montbéliard et celle de la Lorraine française. Un projet de canal de Montbéliard à la Haute-Saône fut donc lancé. Le retour de l’Alsace-Lorraine en France en 1918 rendit le projet de liaison directe du Doubs à la Saône moins pertinent, et celui-ci fut bientôt abandonné. Seul le tronçon belfortain (12,5 km) reliant le canal du Rhône au Rhin au port de Botans fut achevé et mis en eau en 1926. Actuellement, la Coulée Verte du Canal permet aux randonneurs et cyclistes de se rendre de l’écluse située à Essert jusqu’à Montbéliard.

L’ouvrage de la Côte
Située entre Vosges et Jura, la Trouée de Belfort est la seule plaine à relier les vallées du Rhin et du Danube avec celle du Rhône : il fallait donc la protéger. Différents systèmes fortifiés vont ainsi se succéder, jusqu’à la célèbre ceinture fortifiée Séré de Rivières (1874). L’ouvrage de la Côte d’Essert construit en 1890 fait partie d’une nouvelle génération de forts modernes entièrement créusés sous le roc et où le béton fait son apparition. Les locaux, entièrement souterrains, sont conçus pour recevoir plus de 250 hommes.

Trou-la-Dame
Dans le vallon, au milieu d’un bosquet, vous découvrirez un entonnoir où la Douce disparaît, avant de réapparaître 150 mètres plus bas. Ce phénomène appelé résurgence est directement lié à la nature calcaire du sol : le relief karstique qui se devine en surface est encore plus impressionnant en sous-sol, générant rivières et grottes souterraines.

Avant de partir
- Je mets de bonnes chaussures et des vêtements adaptés.
- Je prends de quoi boire et manger.
- Je prévois une trousse de secours.
- Je consulte la météo.

En chemin
- Je ne m’écarte pas du parcours balisé.
- Je respecte les clôtures et prémices garde au bétail.
- J’évite la cueillette de fleurs, certaines espèces sont rares et protégées.
- Je tiens mon chien en laisse.
- Je n’allume pas de feu.
- Je ramène mes déchets.
Les itinéraires sont susceptibles d’être modifiés :
Toujours donner la priorité au ballottage sur le terrain

Adresse départ :
DÉPART : BAVILLIERS
À 5 km à l’OUEST DE BELFORT PAR RN93.
PARKING : PARKING DERRIÈRE LA MAIRIE

1. Départ : du parking de la mairie, passer entre la bibliothèque et la rivière. Franchir le pont, contourner le centre commercial par la droite, puis le groupe scolaire, le sentier mène à la résurgence de la Douce. Revenir sur la rue des Champs de la Belle qu’il faut suivre à gauche. À l’extrémité des terrains de tennis se trouve le « Trou-la-Dame ». Remontez cette même rue.

2. Elle débouche sur le canal de la Haute-Saône, continuer à gauche sur le chemin de halage dénommé maintenant « la Coulée Verte » sur près 6,5 km.

3. Au pont, tourner à gauche, redescendre la rue Maréchal-de-Lattre-de-Tassigny, puis la rue du Sergent Leyris. En bas, curieuse fontaine : c’est ici que naît la Douce. Remontez le chemin. À l’entrée du massif forestier se trouve la petite chapelle Notre-Dame-du-Vau. Le chemin toujours très large aboutit à l’esplanade du fort qui se visite sur demande.